



Návrh efektívnej cestnej siete



Inštitút pre dopravu
a hospodárstvo

Za menej peňazí a rýchlejšie

Bratislava, 27.4.2017



PREČO VÝSTAVBA PO NOVOM

- Nemáme financie
- Sľubujeme nespĺniteľné
- Neustále meníme priority
- Nedokážeme plniť stanovené termíny

Výsledok:

- nedokončená diaľnica spájajúca dve najväčšie mestá
- zlá dopravná situácia a rozbité cesty v regiónoch
- vznik „úzkych hrdiel“, pred ktorými sa pravidelne tvoria kolóny

SIEŤ DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST NA SLOVENSKU

Platné v súčasnosti



SÚČASNÝ STAV = NEDOSTATOK FINANCIÍ

Tabuľka č. 1
Inštitút pre dopravu a hospodárstvo, n.o.

	V prevádzke (km)	Vo výstavbe (km)	V príprave (km)	Spolu (km)
Sieť diaľnic a rýchlostných ciest platná v súčasnosti	718,05	155,62	1 110,46	1 984,13

ÚSEKY DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST V PRÍPRAVE

Platné v súčasnosti

Tabuľka č. 2

NÁZOV STAVBY - DIAĽNICE	DĹŽKA ÚSEKU (km)
D1 Turany - Hubová	13,54
D1 Beharovce - Branisko, 2. profil	7,30
D1 Bidovce - Dargov	12,79
D1 Dargov - Pozdišovce	18,36
D1 Pozdišovce - Štátna hranica SK/UA	39,52
D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto	11,20
D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica	10,79
D3 Oščadnica - Čadca, Bukov, 2. profil	3,44
D3 Svrčinovec - Skalité 2. profil	12,28
D3 Skalité - hranica SR/PR, 2. profil	3,13
D4 Bratislava, Rača - Bratislava, Záhorská Bystrica	12,00
D4 Bratislava, Devínska Nová Ves - Štátna hranica SK/AT	3,57
D4 BA, Záhorská Bystrica - BA, Devínska Nová Ves, 2. profil	3,03
SPOLU	158,82

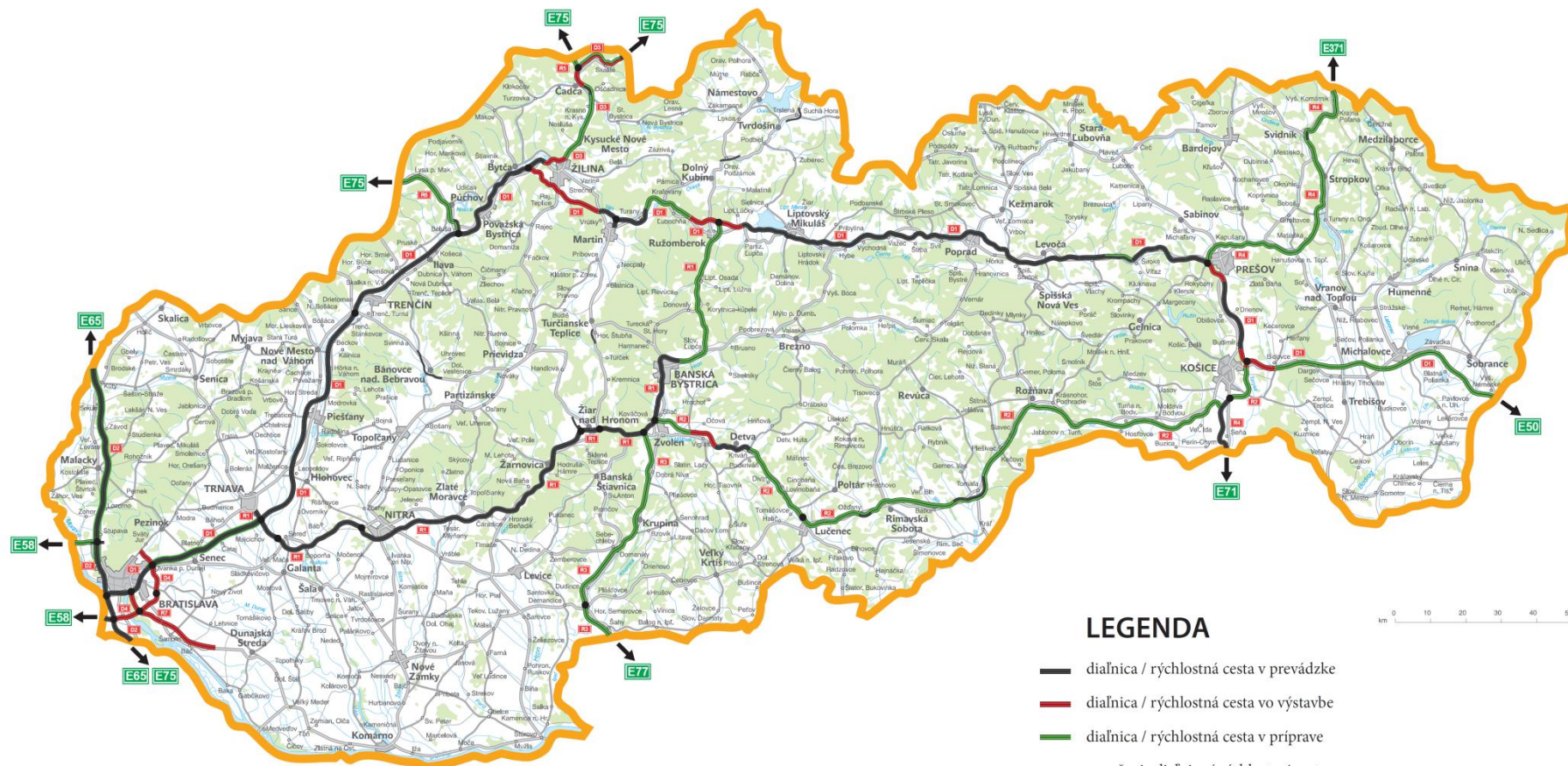
Tabuľka č. 3

NÁZOV STAVBY – RÝCHLOSTNÉ CESTY	DĹŽKA ÚSEKU (km)
R1 Most pri Bratislave - Vlčkovce	42,14
R1 Banská Bystrica - Slovenská Ľupča	7,30
R1 Slovenská Ľupča - Korytnica	14,85
R1 Korytnica - Ružomberok	27,94
R2 Križovatka D1 - Mníchova Lehota	8,74
R2 Mníchova Lehota - Ruskovce	15,98
R2 Ruskov - Pravotice, 2. profil	9,56
R2 Pravotice - Dolné Vestenice	11,54
R2 Dolné Vestenice - Nováky	9,56
R2 Nováky - Žiar nad Hronom	49,00
R2 Žiar nad Hronom, obchvat, 2. profil	5,76
R2 Zvolen, Západ - Zvolen, Východ	10,50
R2 Kriváň - Lovinobaňa	22,57
R2 Lovinobaňa - Ožďany	20,74
R2 Ožďany, obchvat, 2. profil	4,77
R2 Ožďany - Zacharovce	10,56
R2 Zacharovce - Bátka	8,32
R2 Bátka - Figa	6,18
R2 Figa, obchvat, 2. profil	2,71
R2 Tornaľa, obchvat, 2. profil	10,69
R2 Tornaľa - Gombasek	17,51
R2 Gombasek - Rožňava	9,80
R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou (Soroška)	14,10
R2 Jablonov nad Turňou - Včeláre	7,80
R2 Včeláre - Moldava n/Bodvou	14,00
R2 Moldava n/Bodvou - Košice, Šaca	18,00
R2 Košice, Šaca - Košické Olšany	23,83
R3 Trstená, obchvat, 2. profil	6,72
R3 Tvrdošín - Nižná	4,40
R3 Nižná - Dlhá nad Oravou	8,30
R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová	4,90

NÁZOV STAVBY – RÝCHLOSTNÉ CESTY	DĹŽKA ÚSEKU (km)
R3 Horná Lehota - Oravský Podzámok, 2. profil	6,44
R3 Oravský Podzámok - Dolný Kubín	2,80
R3 Dolný Kubín - Križovatka D1	17,80
R3 Martin - Rakovo	15,00
R3 Rakovo - Horná Štubňa	17,73
R3 Horná Štubňa, obchvat, 2. profil	4,32
R3 Horná Štubňa - Ráztočno	14,00
R3 Horná Štubňa - Šášovské Podhradie	26,80
R3 Zvolen - Šahy	70,64
R4 Štátna hranica SK/PL - Hunkovce	7,90
R4 Hunkovce - Ladomirová	8,21
R4 Svidník - Ladomírová 2. profil	4,57
R4 Svidník - Lomné	19,00
R4 Lomné - Hanušovce n/Topľou	16,00
R4 Hanušovce n/Topľou - Kapušany	15,05
R4 Prešov, severný obchvat, I. etapa	4,30
R4 Prešov, severný obchvat, II. etapa	10,20
R5 Svrčinovec - Štátna hranica SK/CZ	1,71
R6 Štátna hranica SK/CZ - Mestečko	12,20
R6 Mestečko - Púchov	10,80
R6 Dolné Kočkovce - Beluša, 2. profil	2,68
R7 Holice - Dunajská Streda	14,12
R7 Dunajská Streda - Nové Zámky	42,52
R7 Nové Zámky - Čaka	22,65
R7 Čaka - Veľký Krtíš	75,47
R7 Veľký Krtíš - Lučenec	32,94
R8 Nitra - Križovatka R2	54,89
SPOLU	959,51

NÁVRH SIETE DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST NA SLOVENSKU

Inštitút pre dopravu a hospodárstvo, n.o.



LEGENDA

- diaľnica / rýchlostná cesta v prevádzke
- diaľnica / rýchlostná cesta vo výstavbe
- diaľnica / rýchlostná cesta v príprave
- označenie diaľnice / rýchlostnej cesty
- cesta I. triedy
- cesta II. triedy
- ostatné cesty

NÁVRH SIETE DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Inštitút pre dopravu a hospodárstvo, n.o.

Tabuľka č. 4

Inštitút pre dopravu a hospodárstvo, n.o.

	V prevádzke (km)	Vo výstavbe (km)	V príprave (km)	Spolu (km)
Návrh siete diaľnic a rýchlostných ciest	685,25	155,62	574,38	1 415,25

ÚSEKY DIALNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST V PRÍPRAVE

Inštitút pre dopravu a hospodárstvo, n.o.

Tabuľka č. 5

NÁZOV STAVBY - DIALNICE	DĹŽKA ÚSEKU (km)
D1 Turany - Hubová	13,54
D1 Beharovce - Branisko, 2. profil	7,30
D1 Bidovce - Dargov	12,79
D1 Dargov - Pozdišovce	18,36
D1 Pozdišovce - Štátna hranica SK/UA	39,52
D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto	11,20
D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica	10,79
D3 Oščadnica - Čadca, Bukov, 2. profil	3,44
D3 Svrčinovec - Skalité 2. profil	12,28
D3 Skalité - hranica SR/PR, 2. profil	3,13
D4 Bratislava, Devínska Nová Ves - Štátna hranica SK/AT	3,57
D4 BA, Záhorská Bystrica - BA, Devínska Nová Ves, 2. profil	3,03
SPOLU	146,82

Tabuľka č. 6

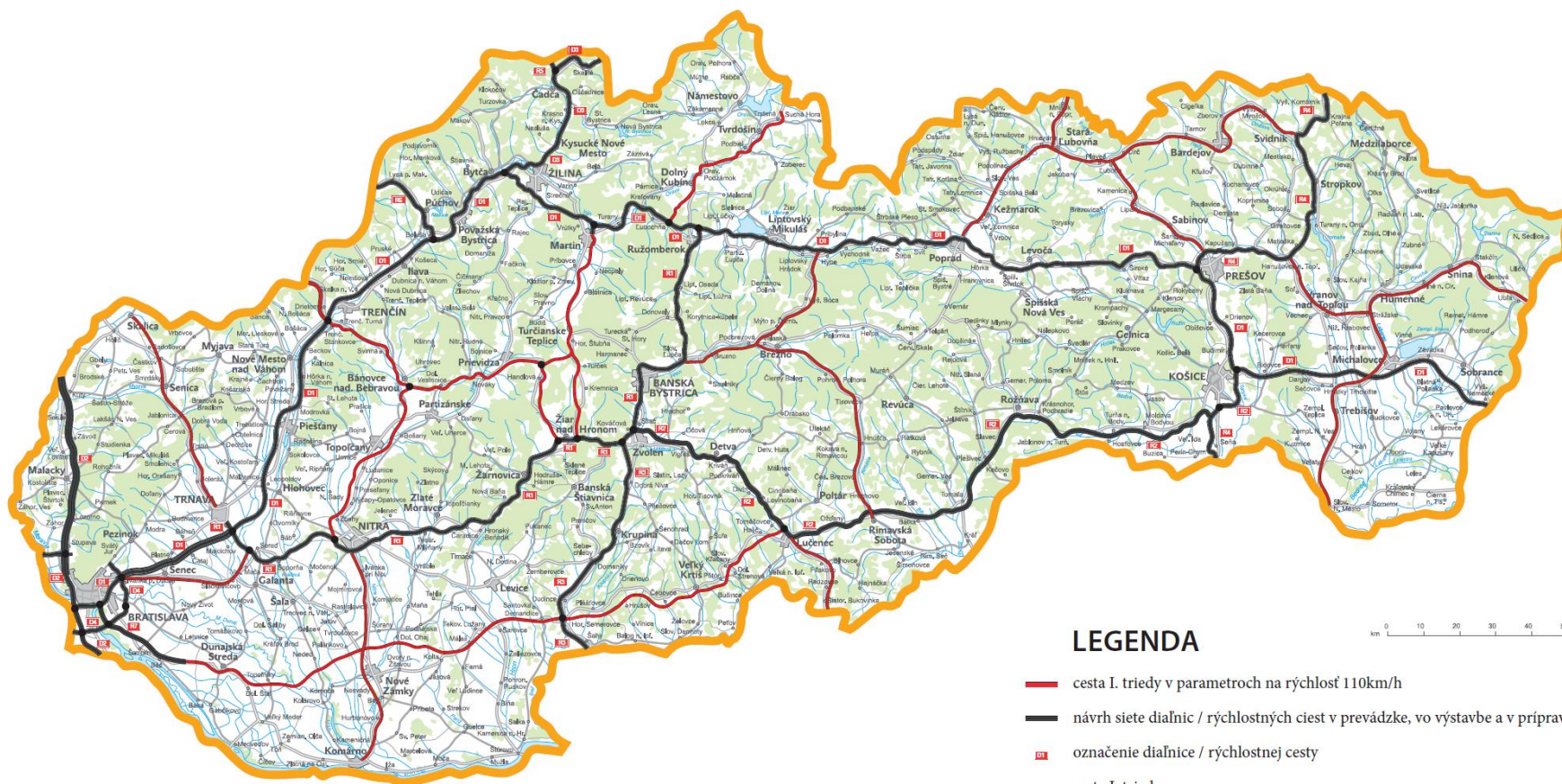
NÁZOV STAVBY – RÝCHLOSTNÉ CESTY	DĚŽKA ÚSEKU (km)
R1 Banská Bystrica - Slovenská Ľupča	7,30
R1 Slovenská Ľupča - Korytnica	14,85
R1 Korytnica - Ružomberok	27,94
R2 Zvolen, Západ - Zvolen, Východ	10,50
R2 Kriváň - Lovinobaňa	22,57
R2 Lovinobaňa - Ožďany	20,74
R2 Ožďany, obchvat, 2. profil	4,77
R2 Ožďany - Zacharovce	10,56
R2 Zacharovce - Bátka	8,32
R2 Bátka - Figa	6,18
R2 Figa, obchvat, 2. profil	2,71
R2 Tornaľa, obchvat, 2. profil	10,69
R2 Tornaľa - Gombasek	17,51
R2 Gombasek - Rožňava	9,80
R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou (Soroška)	14,10
R2 Jablonov nad Turňou - Včeláre	7,80
R2 Včeláre - Moldava n/Bodvou	14,00
R2 Moldava n/Bodvou - Košice, Šaca	18,00
R2 Košice, Šaca - Košické Oľšany	23,83
R3 Zvolen - Šahy	70,64
R4 Štátna hranica SK/PL - Hunkovce	7,90
R4 Hunkovce - Ladomírová	8,21
R4 Svidník - Ladomírová 2. profil	4,57
R4 Svidník - Lomné	19,00
R4 Lomné - Hanušovce n/Topľou	16,00
R4 Hanušovce n/Topľou - Kapušany	15,05
R4 Prešov, severný obchvat, I. etapa	4,30
R4 Prešov, severný obchvat, II. etapa	10,20
R5 Svrčinovec - Štátna hranica SK/CZ	1,71
R6 Štátna hranica SK/CZ - Mestečko	12,20
R6 Mestečko - Púchov	10,80
R6 Dolné Kočkovce - Beluša, 2. profil	2,68
SPOLU	435,43



Inštitút pre dopravu
a hospodárstvo

NÁVRH SIETE CIEST I. TRIEDY POSTAVENÉ V PARAMETROCH NA RÝCHLOSŤ 110 KM/H

Inštitút pre dopravu a hospodárstvo, n.o.



LEGENDA

- cesta I. triedy v parametroch na rýchlosť 110km/h
- návrh siete diaľnic / rýchlostných ciest v prevádzke, vo výstavbe a v príprave
- označenie diaľnice / rýchlostnej cesty
- cesta I. triedy
- cesta II. triedy
- ostatné cesty

NÁVRH SIETE CIEST I. TRIEDY V PARAMETROCH NA RÝCHLOSŤ 110KM/H

Inštitút pre dopravu a hospodárstvo, n.o.

Tabuľka č. 7

Inštitút pre dopravu a hospodárstvo, n.o.

	V prevádzke (km)	Vo výstavbe (km)	V príprave (km)	Spolu (km)
Návrh siete ciest I. triedy (na rýchlosť 110 km/h)	32,80	0	1 130,14	1 162,94

POROVNANIE SÚČASNEJ A NAVRHOVANEJ EFEKTÍVNEJ SIETE ŠTÁT verzus IDH

Tabuľka č. 8
Inštitút pre dopravu a hospodárstvo, n.o.

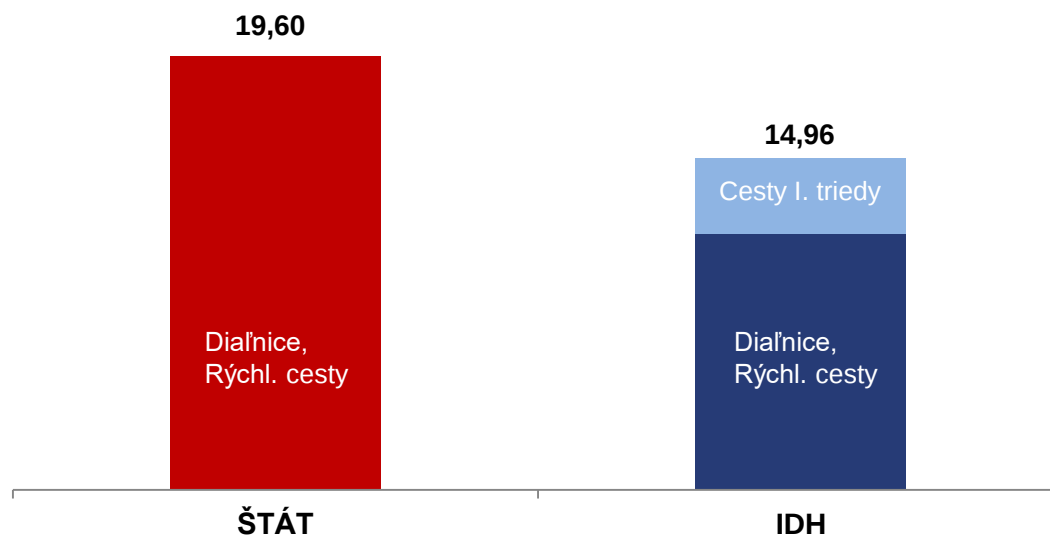
	V prevádzke (km)	Vo výstavbe (km)	V príprave (km)	Spolu (km)
Sieť diaľnic a rýchlostných ciest platná v súčasnosti	718,05	155,62	1 110,46	1 984,13
Návrh siete diaľnic a rýchlostných ciest	685,25	155,62	574,38	1 415,25
Návrh siete ciest I. triedy (na rýchlosť 110 km/h)	32,80	0	1 130,14	1 162,94

POROVNANIE SÚČASNEJ A NAVRHOVANEJ EFEKTÍVNEJ SIETE ŠTÁT verzus IDH

Tabuľka č. 9
Inštitút pre dopravu a hospodárstvo, n.o.

	V príprave (km)	Výdavky na dokončenie (v mld. eur)
Sieť diaľnic a rýchlostných ciest platná v súčasnosti	1 110,46	19,60
Návrh siete diaľnic a rýchlostných ciest	574,38	11,57
Návrh siete ciest I. triedy (na rýchlosť 110 km/h)	1 130,14	3,39

POROVNANIE SÚČASNEJ A NAVRHOVANEJ EFEKTÍVNEJ SIETE ŠTÁT verzus IDH



OKAMŽITÁ ÚSPORA
4, 64 mld. eur

POROVNANIE SÚČASNEJ A NAVRHOVANEJ EFEKTÍVNEJ SIETE ŠTÁT verzus IDH

20 rokov



ŠTÁT

15 rokov



IDH

**OKAMŽITÁ ÚSPORA
5 rokov**

(pri ročnom reálnom prestavaní 1 mld. eur)

MODEL FINANCOVANIA VÝSTAVBY BEZ OTVÁRANIA DLHOVEJ BRZDY NÁVRHU EFEKTÍVNEJ SIETE DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

NÁKLADY: **11,57 mld. eur**

- 1/ 10,50 mld. eur – ÚVER ŠTÁTU alebo NDS (výnimka EK)**
- 2/ 1,07 mld. eur – POSLEDNÝ BALÍK PPP**

KRYTIE: **1/ 350 mil. eur/ročne (po dobu 30 rokov) – SPLÁTKA ÚVERU**
 2/ 70 mil. eur/ročne (po dobu 25 rokov) – SPLÁTKA PPP

MODEL FINANCOVANIA VÝSTAVBY BEZ OTVÁRANIA DLHOVEJ BRZDY NÁVRHU SIETE CIEST I. TRIEDY V PARAMETROCH NA RÝCHLOSŤ 110KM/H Slovenská správa ciest

NÁKLADY: 3,39 mld. eur

KRYTIE: **226 mil. eur/ročne (po dobu 15 rokov) - ŠTÁTNY ROZPOČET**
(ŠR v kapitole rozpočtovej organizácie SSC)

OPRAVA A ÚDRŽBA CESTNEJ SIETE DIAĽNÍC, RÝCHLOSTNÝCH CIEST A CIEST I. TRIEDY

NÁKLADY: 150 mil. eur/ročne

KRYTIE: **ŠTÁTNY ROZPOČET**
(príjem ŠR z výnosu dane z motorových vozidiel)

ZÁVER

Kvalita cestnej siete sa nedá merať počtom kilometrov diaľnic a rýchlostných ciest, ktoré **štát MOŽNO postaví o 20 rokov.**

Rozhodujúce sú odpovede na tri otázky:

- **Kedy**
- **Ako rýchlo**
- **Za akú cenu**

sa občan dokáže komfortne prepraviť autom z miesta na miesto?

Práve vďaka **efektívnej cestnej sieti** môže občan počítať s tým, že odpovede na tieto otázky budú znieť:

- **o takmer 5 rokov skôr**, než dnes štát plánuje
- **čo najrýchlejšie** - bez zbytočného „zachádzania“ na diaľnicu
- **o 4,6 miliardy eur lacnejšie**, než dnes štát plánuje

ZÁVER

**DISKUTUJME ODBORNE, ROZHODUJME ROZUMNE,
STAVAJME EFEKTÍVNE**

ĎAKUJEME ZA POZORNOSŤ

Ing. Ondrej Matej,
Predseda správnej rady
Inštitútu pre dopravu a hospodárstvo
Galvaniho 7/D
821 04 Bratislava



Inštitút pre dopravu
a hospodárstvo

ondrej.matej@idah.sk
cell: +421 903 603 285
<http://www.idah.sk>